

### N.1.5.5.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obvod celé stavby je dán hranicí pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizací. Zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu se nachází uvnitř obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic.

V obvodu stavby dojde k zásahům na pozemky jiných vlastníků (viz. část dokumentace N.1.5.2 Záborový elaborát). V majetkoprávní části je navrženo pět trvalých záborů a 23 dočasných záborů. O tyto navrhované zábory bude obvod stavby rozšířen.

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby (obvodu dráhy a navržených trvalých a dočasných záborů) je samostatnou přílohou N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby.

Ve výkresové části jsou hranice pozemků i seznam souřadnic lomových bodů pozemků ve vl. Správy železnic vyznačeny zelenou barvou číslo 113, seznam souřadnic i hranice trvalého záboru na pozemcích ostatní jsou ve výkresové části vyznačeny barvou číslo 217, seznam souřadnic i hranice trvalých záborů na pozemcích s ochranou ZPF (zemědělský půdní fond) jsou ve výkresové části znázorněny barvou číslo 171, seznam souřadnic i hranice dočasných záborů do 1 roka na pozemcích ostatní jsou ve výkresové části znázorněny barvou číslo 231, seznam souřadnic i hranice dočasných záborů do 1 roka na pozemcích ZPF jsou ve výkresové části znázorněny barvou číslo 30.

Vlastnické hranice v k.ú. Bežerovice a Sudoměřice u Bechyně byly převzaty z katastrální mapy digitalizované (KMD).

Při využití zobrazených vlastnických hranic dráhy je nutné zohledňovat přesnost (tj. kód kvality) jednotlivých lomových bodů hranic. V případě, že nově navrhovaná stavba prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

**V případě, že v terénu dojde k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení bude nutné zajistit všechny dostupné podklady i v dokumentaci SŽG Praha včetně ohraničujících plánů.**

V Praze dne 13.8.2021

Vypracovala: Veronika Matoušková